

## 1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej a rozpočtovej dokumentácie boli:

- Situácia polohopisného a výškopisného zamerania + geometrický plán dodané HIP stavby.
- Štúdia stavby dodaná HIP stavby.
- Konzultácie s investorm stavby.

## 2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia pre vydanie stavebného povolenia stavby „SO 01 Park priateľstva, Belá nad Cirochou“ rieši chodník pre peších pozdĺž cesty 1/74 Humenné - Snina. Chodník je navrhovaný po pravej strane cesty smer Humenné. Začiatok chodníka je pri ulici Staničnej a pokračuje smerom na Humenné. Chodník končí pri autobusovej zastávke napojením na jestvujúci chodník. Chodník je prerušený vstupom na parkovisko. Situovanie chodníka je zrejmé z výkresu č. 3 – Situácia.

Kryt chodníka je zo zámkovej dlažby hrúbky 60 mm, na vstupoch hrúbky 80 mm. Farebné riešenie chodníka je nutné konzultovať s hlavným projektantom stavby. Kryt vstupov je z betónu.

Výškové riešenie a vytýčenie stavby je zrejmé z výkresu č. 3 – Situácia a z výkresu č. 4,5 – Vzorové a priečne rezy 1-10.

## 3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a z násypov pre konštrukciu chodníka. Po vykonaní zemných prác sa terén vyrovná a cestná pláň sa zhutní. Súčasťou zemných prác je uvedenie okolitého terénu do pôvodného stavu a to zahumusovaním plôch v hrúbke 100 mm a zatrávnením, ktoré sa urobí po ukončení výstavby.

Na násypy sa použije zemina z výkopov. Násypy je potrebné hutniť po vrstvách max. 300 mm.

	0,000 00-0,115 55 km	0,122 68-0,169 20 km
Kubatura výkopu	78,00 m <sup>3</sup>	35,00 m <sup>3</sup>
Kubatura násypu	15,00 m <sup>3</sup>	5,00 m <sup>3</sup>
Prebytok výkopu	63,00 m <sup>3</sup>	30,00 m <sup>3</sup>
Plocha zahumusovania	105,00 m <sup>2</sup>	55,00 m <sup>2</sup>
Kubatura humusu	10,50 m <sup>3</sup>	5,50 m <sup>3</sup>
Nedostatok humusu	10,50 m <sup>3</sup>	5,50 m <sup>3</sup>
Plocha úpravy pláne	222,00 m <sup>2</sup>	117,00 m <sup>2</sup>

## 4. BÚRACIE PRÁCE A VYVOLANÉ INVESTÍCIE

### 4.1. BÚRACIE PRÁCE

S búracími prácami sa v objekte neuvažuje. Obec jestvujúce kolidujúce objekty odstráni mimo náklady stavby.

### 4.2. VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Výstavba objektu neuvažuje s prekládkami IS.

## 5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Navrhovaný chodník lemuje cestu 1/74 Humenné – Snina po jej pravej strane smerom na Humenné. Od cesty je oddelený cestným obrubníkom osadeným v betónovej opore s prevýšením 100 mm. Prevýšenie na vstupoch je 20 mm. Druhá strana chodníka aj vstupy sú lemované parkovými obrubníkmi v betónovej opore bez prevýšenia. Pozdĺžny spád chodníka je prispôsobený spádu cesty. Priečny spád chodníka je 2,00 %, v mieste vstupov na súkromné pozemky 1,00 %. Spád vstupov je max. 15 %, preto je potrebné niektoré vstupy upraviť.

**Po osadení cestného obrubníka pozdĺž komunikácie sa plocha zaasfaltuje. V miestach napojenia na jestvujúcu komunikáciu navrhujeme konštrukčné vrstvy komunikácie previazat' a prekryť, pričom hranu pôvodnej vozovky navrhujeme ošetriť použitím emulznej zálievky.**

	0,000 00-0,115 55 km	0,122 68-0,169 20 km
Plocha chodníka	128 m <sup>2</sup>	117 m <sup>2</sup>
Plocha chodníka - vstupy	43 m <sup>2</sup>	0
Betónové vstupy	51 m <sup>2</sup>	0
Celková plocha	222 m <sup>2</sup>	117 m <sup>2</sup>
Zeleň	105 m <sup>2</sup>	55 m <sup>2</sup>
Dĺžka cestných obrubníkov	95 m.	42 m
Dĺžka parkových obrubníkov	95 m.	52 m

## 6. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

### Konštrukcia spevnených plôch chodníka:

Zámková dlažba	hrúbka	60 mm (80 mm)
Ukladacia vrstva z cementovej malty	hrúbka	40 mm
Podkladný betón B15	hrúbka	100 mm
Podklad zo štrkodrvy s výplňovým kamenivom (vibrovaný štrk)	hrúbka	100 mm
Podklad zo štrkodrvy	hrúbka	100 mm

### Konštrukcia spevnených plôch vstupov:

Podkladný betón B15	hrúbka	200 mm
Podklad zo štrkodrvy s výplňovým kamenivom (vibrovaný štrk)	hrúbka	100 mm
Podklad zo štrkodrvy	hrúbka	100 mm

### Konštrukcia zelených plôch:

Zahumusovanie + zatrávenie	hrúbka	100 mm
----------------------------	--------	--------

## 7. ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Chodník má šírku 2,00 m vrátane obrubníkov.

## 8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškové riešenie a vytýčenie stavby je zřejmé z výkresu č. 3 – Situácia a z výkresu č. 4-5 – Vzorové a priečne rezy 1-10.

## 9. ODVODNENIE PLÔCH

Odvodnenie povrchových dažďových vôd z chodníka je zabezpečené 2,00 % (1,00 % na vstupoch) priečnym spádom a jestvujúcim pozdĺžnym spádom komunikácie. V km 0,000

Stavba: SO 01 PARK PRIATELSTVA, BELÁ NAD CIROCHOU  
Objekt: SO 01.7 CHODNÍK PRE PEŠÍCH

po km 0,083 46 je cesta v oblúku a spád komunikácie je do stredu oblúka, kde je jestvujúce odvodnenie komunikácie riešené do vpusť. Od km 0,083 46 po km 0,111 16 je jestvujúca komunikácia v spáde 1,26 % k navrhovanému odvodňovaciemu žľabu – súčasť objektu – SO 01.2 v dĺžke 15 m. V úseku od km 0,145 30 po km 0,155 30 je vložený na najnižšej úrovni komunikácie zase odvodňovací žľab dĺžky 10 m. Zaústenie žľabov je do vsakovacej jamy DN 1000 hĺbky 3,00m – potrubím DN 150. Vsakovacia jama je súčasťou SO 01.2.

	0,000 00-0,115 55 km	0,122 68-0,169 20 km
Dĺžka žľabu s vnútorným spádom BIRCO SIR NW 150	0 m	10 m.
Dĺžka zaústenia DN 150	0 m	32 m.

## 10. TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Projektová dokumentácia rieši v mieste zastávkového pruhu osadenie značky II 7a – Zastávka autobusu a vyznačenie zastávky vodorovným dopravným značením V 11a – zastávka autobusu – 2x.

Navrhovaný chodník pri parkovisku sa rozšíri až po parkovisko a na plochu sa osadí stojan pre bicykle – 1x.

Dĺžka jestvujúceho zastávkového pruhu je v súlade s STN 73 6425 pre státie dvoch autobusov – 26 m. Šírka zastávkového pruhu je 3,00 m. Celková dĺžka zastávkového pruhu je 72 m.

Počas realizácie stavebných prác je potrebné prípadné znečistenie priľahlej cesty uviesť urýchlene do pôvodného stavu.

## 11. BEZPEČNOSŤ, OCHRANA ZDRAVIA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Počas výstavby sú všetci pracovníci povinní dodržiavať bezpečnostné opatrenia a predpisy. Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce. Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR č.124/2006 z 2.februára 2006. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Stavba svojím charakterom a spôsobom využitia nebude ovplyvňovať okolité životné prostredie. Počas výstavby nebude zásadne narušené existujúce životné prostredie.

Pri realizovaní stavby je nutné dodržiavať všetky predpisy a smernice BOZP platné v dobe realizácie pre tú ktorú činnosť. Všetky stavebné práce budú realizované podľa príslušných STN (obzvlášť 73 6760, 73 6660, EN, súvisiacich bezpečnostných predpisov a zákonov ( č. 184/2002 Z.z.) a technologických postupov konkrétnych dodávateľov jednotlivých častí stavby. Všetky výrobky a materiály použité na stavbe majú atesty a certifikáty platné podľa príslušných STN. Dodávatelia stavebných prác majú povinnosť v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky pre bezpečnosť práce ako súčasť spracovaného technologického alebo pracovného postupu ( § 4 Vyhlášky č. 374/1990 Zb. z.), ako aj zabezpečenie staveniska v čase, keď sa na ňom nepracuje.

## 12. NAKLADANIE S ODPADMI POČAS VÝSTAVBY

Realizácia stavby nebude mať negatívne dopady na okolité prostredie. Počas realizácie a prevádzkovania stavby sa uvažuje s vznikom a následnou likvidáciou odpadov. Jedná sa prevažne o kategóriu odpadov O – ostatné, ktoré pôvodca odpadov – dodávateľ stavby bude buď ukladať na dočasné depónium na pozemku investora v bezprostrednej blízkosti stavby /v prípade materiálu vhodného na spätné zásypy/, alebo podľa možnosti okamžite odvázať zo

staveniska na skládky, ktoré majú povolenie uskladňovať jednotlivé druhy týchto odpadov, t. j. na riadené skládky odpadov. Pretože výber dodávateľa ešte nie je ukončený, v súčasnosti nie je možné presne uviesť lokalitu skládky, s ktorou má dodávateľ uzatvorenú zmluvu na odber odpadov. Podľa potreby môže byť v priebehu výstavby odvoz odpadov zabezpečovaný aj prostredníctvom firiem, ktoré vykonávajú prepravu a prenájom veľkokapacitných kontajnerov na odpad.

Za nakladanie z odpadom a za jeho likvidáciu je zodpovedný dodávateľ stavby, ktorý je s ním povinný nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

**Kategorizácia odpadov vzniknutých počas realizácie stavby a nakladanie s nimi podľa vyhlášky 365/2015. 17- Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest**

číslo skupiny druh odpadu	kategória odpadu	názov skupiny a druh odpadu	spôsob likvidácie odpadu
1705	O	Vykopaná zemina	Spätné zásypy a úprava terénu
17 0101	O	Betón základy, vence, podlahové potery	Do zásypu po ukončení prác
17 0102	O	Tehly	Skládka odpadov, recyklácia
17 0203	O	Plasty	Skládka odpadov, recyklácia
17 0302	O	Bitumen. zmesi iné ako uvedené v 170301	Skládka odpadov
17 0405	O	Železo a oceľ	Kovošrot
15 0101	O	Obaly z papiera a lepenky	Skládka odpadov, recyklácia
150102	O	Obaly z plastov	Skládka odpadov, recyklácia

Vznik iných druhov odpadov sa pri realizácii stavby nepredpokladá. Zhotoviteľ stavby musí stavebníkovi predložiť doklad o spôsobe likvidácie stavebných odpadov

### 13. OSTATNÉ OPATRENIA

Stavba je situovaná v žkm cca 16,290 – 16,450 v min. vzdialenosti 10,0 m od osi traťovej koľaje, mimo pozemok Železníc SR. Medzi traťovou koľajou a umiestňovanou stavbou, na hranici stavby od železničnej trate budú osadené zábrany - osadené kovové zábradlie výšky 1,0 m, dĺžky 63,5 m. Navrhovaná stavba je v súlade s dráhovými predpismi a normami STN EN. Samotná stavba nebude mať nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy. Stavba je konštrukčne a materiálovo navrhnutá tak, aby odolávala dynamickým účinkom dráhy. Navrhovanou stavbou sa nenarušujú zariadenia dráhy (odvodňovacie zariadenia).